

# Toyota puis

+  
73 ch



Fort de 236 ch et doté d'une suspension profondément revue, le Land Cruiser «Grand Raid» est paré pour affronter les grands espaces.

## Adonis Technology et Eurofac proposent u

**E**n raison de la qualité de ses produits, Adonis Technology s'est logiquement et rapidement fait un nom dans le domaine de la préparation

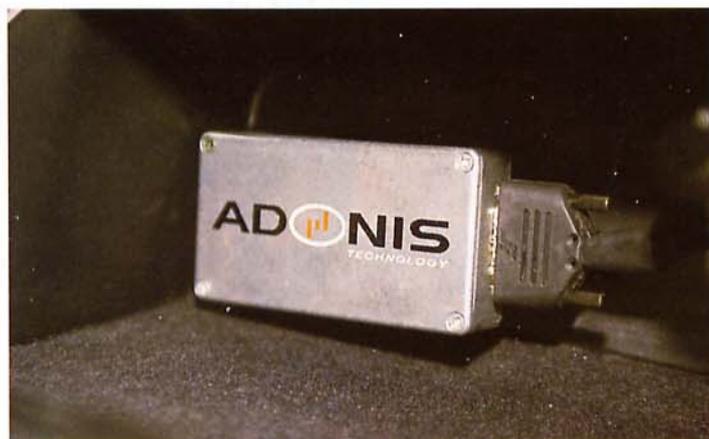
moteur. En dehors de son catalogue grand public, cette société s'implique également en compétition. Un Toyota doté d'un boîtier maison s'est ainsi imposé en catégorie T1 lors du Rallye du Maroc

et nombre de concurrents inscrits au prochain Dakar font appel au savoir faire d'Adonis. Un stade de préparation intermédiaire, répondant à la dénomination «Grand Raid», est également proposé.

ce passe de 163 ch à 3 400 tr/mn pour le modèle d'origine à 236 ch à 2 780 tr/mn. Le couple progresse de manière impressionnante, les 35 mkg à 1 600 tr/mn paraissant bien fades comparés aux 58 mkg obtenus, il est vrai, au régime plus important de 2 240 tr/mn. Contrairement à d'autres boîtiers du commerce, les modèles Adonis Technology ne proposent pas de connectique d'origine. Le montage se révèle donc compliqué et il faut compter pas moins de trois heures pour effectuer les nombreux pontages nécessaires dans le faisceau électrique. Un bricoleur averti et rigoureux doit toutefois pouvoir parvenir à ses fins grâce à la notice de montage très détaillée fournie.

### Des chevaux et du couple

Le Toyota Land Cruiser D-4D 3 portes de cet essai profite de cette définition reprenant les caractéristiques du modèle compétition. Le boîtier de la préparation standard, délivrant 220 ch, est modifié afin de pouvoir travailler à plus haute température et offrir des phases d'injection différentes, plus adaptées à une utilisation intensive. Ainsi, la puissance



73 chevaux supplémentaires se cachent dans ce petit boîtier. A noter la coque en aluminium destinée à mieux dissiper la chaleur.

# performance raid



Malgré l'altitude de l'Espace Killy, au-dessus de Val d'Isère, la puissance supplémentaire procurée par le boîtier est bien présente.

Adonis Technology et Eurofac ont développé en commun un Toyota Land Cruiser KDJ 125 3 L D-4D destiné à affronter la piste. Nommé «Grand Raid», ce véhicule reçoit une préparation moteur délivrant une puissance de 236 ch pour un couple de 58 mkg et une suspension revue en profondeur. Etroitement dérivé de la compétition, ce véhicule offre des performances de tout premier plan.

Julien Renavand.



**TOYOTA**  
Land Cruiser 3P.  
3 L D-4D Adonis

**vitesse maxi**

181 km/h à 4 300 tr/mn (en 5)

**étalonnage compteur**

50 km/h	47 km/h
90 km/h	84 km/h
130 km/h	123 km/h
190 km/h	181 km/h

**accélération**

1000 m D.A	30''77
400 m D.A	16''51
0 à 100 km/h	9''12

**reprise**

80 à 120 km/h en 4°	6''47
80 à 120 km/h en 5°	7''55

**freinage**

à 90 km/h	45 m
-----------	------

**niveau sonore**

90 km/h en 5°	68,5 dBA
130 km/h en 5°	75 dBA

## une préparation très complète pour le raid



Avec le boîtier, la puissance du D-4D passe de 163 à 236 ch.

### Suspensions adaptées

La préparation d'un 4x4 pour le raid passe avant tout par les suspensions. Une fois encore, les éléments montés sur ce Land Cruiser «Grand Raid» sont étroitement dérivés de la compétition. Il s'agit d'un kit développé avec Eurofac et composé de ressorts Eibach et de Bilstein à réservoirs de gaz,



Un simple commutateur permet de déconnecter le boîtier.

séparés à l'avant et accolés au corps de l'amortisseur à l'arrière. Ces derniers sont dotés de joints haute température et fabriqués dans un acier de grande qualité supportant mieux l'échauffement. Les modèles montés à l'avant proposent un corps fileté autorisant différents réglages et reposent sur une chapelle modifiée afin de remonter la tête d'amortisseur, améliorant leur travail. Monté dans un premier



Le branchement impose d'intervenir sur le faisceau.

temps sur le véhicule de course engagé au Rallye du Maroc, ce kit a subi quelques modifications de réglages afin d'offrir une meilleure polyvalence route/tout-terrain. Un amortisseur avant simplifié, intégrant la même technologie mais figé au niveau de ses réglages, apparaîtra début 2004. A noter également le développement en cours d'une suspension à 4 doubles amortisseurs, dédiée à la compétition. Enfin, cette sus-



Les suspensions ont été développées avec des pneus tout-terrain.



**TOYOTA**  
Land Cruiser 3P.  
3 L D-4D

**vitesse maxi**

169 km/h à 4 000 tr/mn (en 5)

**accélération**

1000 m D.A	34''15
400 m D.A	18''35
0 à 100 km/h	12''25

**reprises**

80 à 120 km/h en 4°	9''65
80 à 120 km/h en 5°	12''68



Véritable voyageur au long cours, ce Land Cruiser se montre aussi à l'aise sur la route grâce à son boîtier moteur, que sur la piste en raison de sa suspension bien adaptée.



A l'avant, le Toyota reçoit un combiné ressort/amortisseur.

La suspension «Grand Raid» a été développée pour des pneumatiques General Tire Durango Mud dans les dimensions d'origine.

## Des chronos qui décoiffent

A défaut de pouvoir vérifier les valeurs annoncées par Adonis, nous avons procédé à nos classiques séries de mesures sur le circuit de Montlhéry. Le moins que l'on puisse dire, c'est que ça



A l'arrière, la configuration reste d'origine avec le ressort séparé.



L'amortisseur arrière dispose d'un réservoir de gaz accolé au corps.

décoiffe. En gagnant 73 ch, le Land Cruiser affiche désormais une vitesse de pointe de 181 km/h contre 169 pour le modèle du commerce. Beaucoup plus vif en accélération, le 1 000 mètres départ arrêté est parcouru en 30"77, soit 3"3 de moins que le Land Cruiser de 163 ch, il brille également en reprises. Les gains sur le 80 à 120 km/h en 4<sup>e</sup> et en 5<sup>e</sup> sont respectivement de 3 et 5". Mais plus que les performances pures, c'est l'agrément de condui-



Cette préparation ne limite en rien les capacités en franchissement de ce Toyota, bien au contraire, grâce au couple nettement supérieur.

te de ce Toyota qui est appréciable, le couple autorisant une conduite coulée, sans avoir besoin de trop solliciter la boîte de vitesses. Quant à la suspension, si elle apparaît un peu sèche en utilisation routière, elle se montre parfaitement adaptée à la piste grâce à son amortissement suffisamment ferme pour bien encasser les irrégularités du terrain. ■

**Renseignements :** Adonis Technology, 06.71.17.86.17. ou Eurofac, 01.64.72.40.60.

## Tarifs

- **Boîtier Adonis Technology (+ 73 ch) :** 2 140 €
- **Suspensions Eurofac (amortisseurs Bilstein, ressorts Eibach) :** 2 010 €\*

\* Ce kit comprend les amortisseurs réglables et les chapelles de fixation. Un modèle simplifié, fixe et reprenant les fixations d'origine sera commercialisé début 2004.