

228 ch pour le raid !



Présent aussi dans la cour de nos amis de chez Adonis, un Pajero un peu particulier n'attendait que d'être essayé. Arrivé chez notre préparateur pour y recevoir la bénédiction de la « Sainte Patate », il passait de 163 ch à 228 ch grâce au bon père Manu. Préparé par Sud Ouest 4x4 à Biganos ce Mitsubishi châssis court a reçu une préparation des plus sobres mais aussi des plus efficaces afin de partir en raid. Disponible à la location, il permet une véritable synthèse de l'essentiel dans une préparation, mais aussi de constater qu'un véhicule préparé de la sorte peut aussi servir de 4x4 du quotidien.

Nous avons été surpris de la facilité de pilotage dans le sable de ce Pajero mais un peu déçu de l'amortissement, en Proflex à bonbonnes séparées, encore perfectible. Il est vrai que ce 4x4 n'en est qu'à ses débuts dans le monde du raid et qu'une ou deux séances de réglage des amortisseurs ne seront pas du luxe afin de trouver le meilleur compromis. A noter que la puissance et le couple obtenus sont d'ailleurs responsable des très fortes vibrations de la transmission (encore de série), éléments que Christophe Sagnes, le boss doit renforcer dès le retour du Pajero à l'atelier. N'hésitez pas à contacter Sud Ouest 4x4 pour informations, car la formule de location développée par cette jeune société girondine s'avère des plus intéressantes.



Détail de la prépa

Mitsubishi Pajero Aventure	
228 cv et 61.5 m/kg de couple	
Blindage complet	
Ski avant	350 Euro
Ski Boîtes	430 Euro
Protection arr	150 Euro
Suspension complète	2 650 Euro
Ressorts King Spring	480 Euro

En vrac : Un compresseur Sahara avec platine (compartiment moteur) et réservoir supplémentaire en lieu et place du silencieux arrière.

Contact : 05 57 70 60 40

Les détails qui comptent

1 et **2** Un habitacle quasiment de série pour ce Pajero Adventure, seul le rappel de navigation à gauche du volant permet de se douter de quelque chose...

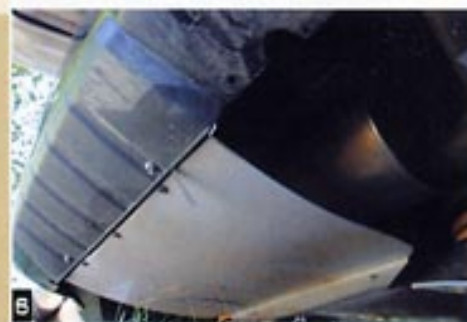
3 Le Terratrip est posé sur deux ventouses en haut du pare-brise. Une solution innovante et apparemment fiable. On ne demande qu'à y croire !

4 et **5** Le blindage débute sous le pare-chocs et se poursuit jusqu'à la traverse de boîte de vitesses. Ensuite, la protection se compose d'une feuille de matériau plastique (polycarbonate) plus léger.

6 Le silencieux arrière est protégé de la même manière, en raid, il est remplacé par un réservoir supplémentaire, la sortie d'échappement devenant alors plus directe et plus... Sonore.

7 La suspension arrière reprend la triangulation d'origine, déjà très résistante. Un ressort King Spring et un amortisseur Proflex viennent se placer dans les fixations de série.

8 A l'avant, le Pajero dispose de combinés ressort-amortisseur.



Nos trois 4x4 boostés rassemblés sur la plage de Lège Cap Ferret, plus de six cent chevaux sont rassemblés sur cette image... Une sorte de calme avant la tempête !

