



Merci

Outre nos partenaires, nous remercions Carascal Pneus pour la rapidité de son expédition, la VPC la plus rapide de l'ouest ou du sud ouest ! Mais aussi Tony Sanchez de la société Amédia qui réalise habituellement l'intégralité de la signalétique des 24 Heures de Paris, pour la décoration de notre 4x4. Une réalisation à la fois sobre et pleine de punch comme Passion 4x4 ! En dernier lieu, un dernier Merci à Roger Darroux, ci-dessus qui nous a grandement aidé. Merci aussi pour son coup de volant et son coup de fourchette



TRANSFORMATION RADICALE !

Une fois au volant de notre 4x4 ainsi modifié, nous avons bien sûr été l'essayer. Quoi de mieux que les plages du bassin d'Arcachon, leurs dunes et leurs chemins de sable mou pour tester les modifications apportées à notre Toyota. Première constatation, une fois le boîtier Adonis installé, le moteur semble avoir changé de son, même au ralenti, il se fait plus chaud, plus rauque. Bien évidemment les montés en régime sont plus rapides et franches. Avantage de ce boîtier, l'overboost, un système qui pousse la puissance à 227 ch à la demande (pédale des gaz écrasée à fond) alors qu'en mode normal, le conducteur (ne) dispose que de 200 ch ! Les enchaînements de virages de la route menant à la plage de Lège-Cap Ferret montrent que le choix de suspension, même si améliorable, semble aussi de bonne qualité. Le KZJ 95 ne s'écrase plus sur son train avant et ne prend quasiment plus de roulis dans les courbes rapides. En TT, les croisements de ponts sont effectivement avalés avec beaucoup plus d'aisance, le Toyota ne se dandinant plus sur ses suspensions. Notre 4x4 est apparemment devenu un « tueur » de la piste ! Nous avons aussi pu apprécier l'efficacité des blindages de Sam Equipements grâce aux pierres et autres souches

planquées sous le sable ! Bonne pioche ! Au retour sur l'autoroute, la puissance obtenue par l'adjonction du boîtier Adonis 2005 a véritablement permis de nous jouer de certaines berlines assez surprises de nous voir rester collés à leur pare chocs. Le plus souvent, écoeurés, les conducteurs se rangeaient sagement à droite au bord de la dépression nerveuse et prêt à remonter les bretelles du chef d'atelier de la concession la plus proche !

Au final, la rédaction de Passion 4x4 dispose désormais d'un outil de travail assez extraordinaire, fait simplement de matériel que l'on trouve ordinairement dans le commerce. L'alchimie de cette préparation revient à Equip'Raid qui avec beaucoup de simplicité s'est investie dans ce challenge. Tous nos remerciements aussi à nos partenaires qui ont su tenir parfois des délais impossibles, mais aussi à Roger Darroux, pilote camion émérite sur le Dakar et Saint-Bernard de l'équipe Toyota depuis deux ans, de nous avoir permis de tester l'engin sur un site aussi prestigieux et exigeant que magnifique. Bon il ne nous reste plus qu'à bosser maintenant. Au fait le plus content de l'affaire reste notre chef vénéré, car en prime, nous avons réussi à rester dans l'enveloppe budgétaire prévue, elle n'est pas belle la vie chef ? ■

Réalisation : EQUIP RAID
03 89 61 90 88
Partenaires :
Adonis Technologies
SAM Equipements
Toyota France
Paris 4X4
Glastint
Amédia
Koni

Performances à la hausse !

Adonis en installant le boîtier a bien évidemment fait grimper la puissance et le couple, normal, les performances de notre Toyota s'en sont trouvées toutes chamboulées ! Petit point sur les valeurs, avant et après, mesurées avec les mêmes pneumatiques de série, remontés pour l'occasion.

	Avant	Après
Puissance	163 ch à 3 400 t/min	227 ch à 3 600 t/min
Couple maxi	343 Nm dès 1 600 t/min	540 Nm dès 1700 t/min
0 à 100 Km/h	12,7 s	10,4 s
40 à 60 Km/h (en 4ème)	5,7 s	4,8 s
40 à 100 Km/h (en 4ème)	13,9 s	12,2 s
90 à 130 Km/h (en 4ème)	11,3 s	10,4 s
1000 m DA	34,9 s	32,5 s
Vitesse maxi (GPS)	169 Km/h	183 Km/h



Vitrage surteinté

Préparation de la vitre arrière, la seule légèrement bombée (photo n°1), présentation et découpe grossière du film (photo n°2 et 3). Découpe précise sur table et dépose du liner protecteur, le film étant alors appliqué sur une vitre propre (photo n°4 et 5). Dépose des garnitures de porte à l'avant (photo n°6), application du produit de nettoyage, d'encollage, pose et application (photo n°7,8,9), découpe séchage et calage (photo n°10, 11) puis pose du film arrière non sans avoir décollé tout ce qui se trouve sur la vitre (photo n°12 et 13). Un remerciement tout particulier à Glas-lint Juvisy (91) qui nous a dépanné au pied levé alors qu'une autre agence s'est désistée la veille de la pose. Pas des façons !
Contact : 01 69 24 21 13.



Pose du boîtier Adonis



Les boîtiers Adonis vous sont livrés dans une belle boîte façon matériel hi-tech (photo n°1). Première étape, raccorder le boîtier au faisceau général du calculateur électronique sous la boîte à gants devant le passager (photo n°2 et 3). Ensuite Manu passe un faisceau en direction du turbo (photo n°4) et soude les fils (photo n°5) puis les protège à nouveau par une gaine. A noter que le faisceau passe par une ouverture normalement dédiée au passage du câblage constructeur (photo n°6).

